

# 現代用語の基礎知識

時代の鼓動を反映する新語・外来語年鑑

# 1967

自由国民

事典版

「自由国民」第二二二二号  
昭和四二年一月一日  
発行・昭和四〇年一〇  
月二七日国鉄特別取扱  
承認雑誌第二二九〇号

1

最高筆者65氏分担執筆

時局用語

中村 哲  
横田喜三郎  
辻 清明  
鵜飼信成  
高木惣吉  
高島善哉  
長洲一二  
山田秀雄  
鈴木武雄  
山口 茂

近藤康男  
上坂酉三  
山城 章  
野田全治  
大河内一男  
武藤光朗  
宮川 実  
文化用語  
高桑純夫  
大畠 清  
宮原誠一

戸川行男  
林健太郎  
西岡虎之助  
辻村太郎  
江上波夫  
本多顕彰  
今泉篤男  
吉田秀和  
科学用語  
山田 肇  
竹内端夫  
和達清夫  
日常用語

茅 誠司  
藤岡由夫  
朝日奈貞一  
湯浅 明  
高橋吉定  
杉靖三郎  
宮木高明  
萩原雄祐  
竹内端夫  
和達清夫  
日常用語

大宅壯一  
清水馨八郎  
城戸又一  
安藤和雄  
阿部公正  
春日由三  
津村秀夫  
織田幹雄  
神田順治  
服部良一  
マダムマサコ

清家 清  
氏家寿子  
平井信義  
黒田初子  
吉川義雄  
山野愛子  
渡辺義雄  
桶谷繁雄  
木村義雄  
高川 格  
桑田忠親

福田蘭童

別編

吉田健一  
野村正七  
藤原弘達  
竹内 実  
佐藤 彰

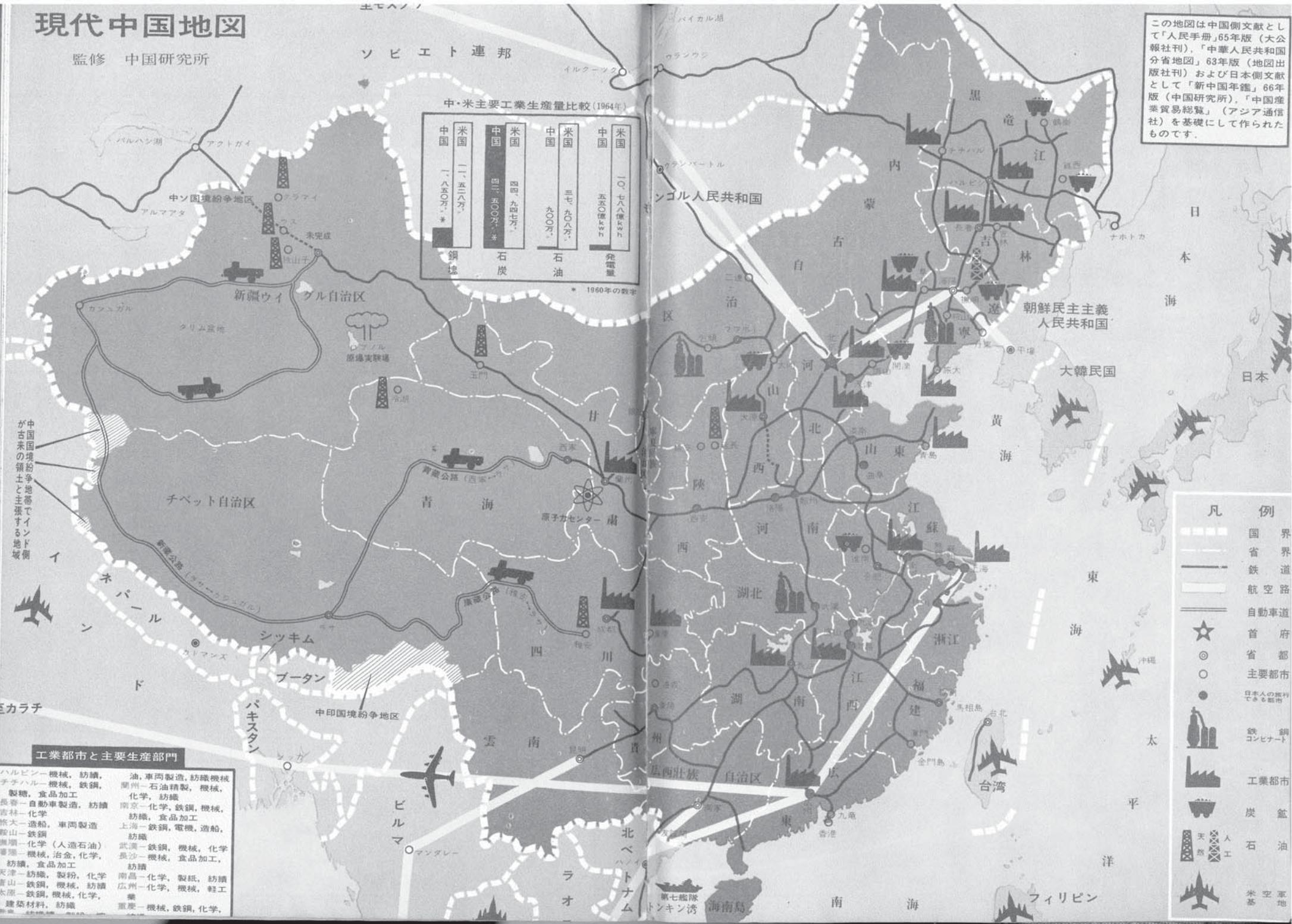
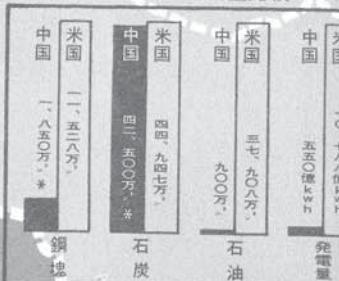
自由国民社

# 現代中国地図

監修 中国研究所

ソビエト連邦

中・米主要工業生産量比較(1964年)



# 世界の政党

藤原弘達

〔明治大学教授〕



監修に際して

世界各国には共通して政党が存在し、性格は国によつて違つけれども、すべて一種の政党政治が行なわれている。最近誕生したばかりのアフリカ新興国の中にも、さまざまな政党が形成されている。政党のあり方によつて、それらの国の性格が左右され、そういうさまざまの国々のそれぞれ違つた内外政治のやり方が、複雑にからみ合いながら、世界の政治が動いているというように表現することもできよう。世界が狭くなつた割合に、世界の政治となるとまだまだ多くの人々にとつて未知のジャンルである。各国の政党を通じて最小限度の政治知識をもつことは、そういう未知のジャンルを切りひらいてゆくうえに、最も確実性のある方法の一つであることを今更のように痛感している。

日本の政党 日本で最初にできた政党は、板垣退助らの自由党であり、一八八一年に創立された。以来八〇年余、その間に第二次世界大戦があつて、大きく政治体制そのものは変わつたけれども、本格的な政党政治が行なわれるようになつたのはやはり戦後のことである。天皇制の下でも、日本の政党はいくつとも二大政党対立体制といつても形だけのこととで、実質は保守政黨である自由民主党の一種の独裁、半永久政権に近い有様が、そういう傾向はけつこう民衆主義をたてまえとした、戦後の政党政治にも引きつがれてい

る。国民の評判があまりよくない、一般に政党が不信の眼をもつてみられるといった点、戦前戦後に共通した日本の政党の特色といつて過言であるまい。

戦後一〇年近くは、占領体制下の事情などもあって甚しく安定を欠いていたが、一九五五年いらの保守対革新といふ二大政黨対立の形が曲りなりにも確立されて今日にいたつている。もちろん、自民党はさほど労せずして政権を独占しつづけてきたといつてもよい。

もつとも自民党自身、戦前の政友会、民政党に尾をひく自由党や進歩党、それに戦後新しくして安定了したもののなかで、主主義をたてまえとした、戦後の政黨政治にも引きつがれてい

して甚しい劣勢にある。野党のなかでは社会党が最も強く、当然、他を引き離してはいるものの、国会において単独三分の一に満たない勢力である。全体としても劣勢な野党が相互に反発し合い、民社党、共産党、公明党などに分かれているのであるから、自民党はさほど労せずして政権を独占しつづけてきたといつてもよい。

集めの大世帯であるために、さまざまな派閥競合のマイナスを背負つており、数の多数が必要なことでもスッキリした政治指導力に発展しない欠陥と病理をかかえてはひとり自民党のみの病理でなく、大なり小なり日本のすべての議会政党に共通する緊迫した課題になつてゐるといつて、決して過言ではあるまい。

自由民主党

一九五五年十一月に形成、直接的には自由党と日本民主党の保守合同によってできた革新政党、ことに左

# カメラ用語の解説

渡辺義雄

〔日本写真家協会会長〕



執筆に際して

経済企画庁の調べによると、  
カメラの普及率は昭和四十  
一年二月末現在で、全世帯別五二・九%という数

字を示している。一家に一台の普及までには、まだ程遠いとしても、考えようによつては成人男女にかかわらず、一度はカメラを手にしているともいえるのである。とくに近年、機材、機能の開発と発展はいちじるしく、カメラ機構とかレンズ機能や撮影技術を身につけていなくとも、ボタン一つを押せば、人並みに撮影できることであります。この欄では従来、趣味の部門に入つていたカメラ用語を独立させて、最小の知識としてこれだけであればという用語を収録した。向後この欄の拡大とともに、さらに多くの用語を精選していくつもりである。

|      |      |   |
|------|------|---|
| 力    | メ    | ラ |
| 一眼レフ | 二眼レフ |   |
| ・    | ・    | レ |

フとは、ミラー・レフレックス・カメラ、すなわちレンズを通して撮影する式のカメラを折してピントグラスに投影させて焦点を合わせる式のカメラをいう。焦点調節用レンズと撮影用レンズの二つのレンズを備えたものを二眼レフ、両者兼用で一つのレンズを備えたものを一眼レフといふ。この型の特徴はピントグラスに画像が映るので、ピントボケの心配がなく、そのうえ、ピントグラスにはフィルム面に映るのと同じ大きさで像がある。

映るので、画面構成がとりやすい点にある。二眼レフは、構造上、撮影中もピントグラスの映像が消えないのにたいし、一眼レフは共用レンズのため、シャッターを押すと同時に反射鏡がした光をミラー（反射鏡）で屈曲してピントグラスに投影させて焦点を合わせる式のカメラをいう。焦点調節用レンズと撮影用レンズの二つのレンズを備えたものを二眼レフ、両者兼用で

ており、想像以上に撮影範囲が拡大した。そのため、旭光学がそれらの附属品を組み合わせて使用するカメラといふことで、システムカメラという名称を使い始め、それが一般化している。

**ハーフ・カメラ** (half camera) ハーフサイズ・カメラの略。三五ミリ判の二分の一の二四×一八ミリの画面で、三五ミリルムを使用。一九五九年、オリンパス・ペンが発売されてから次第に普及、××ハーフの名称のもとに多くの種類が発売され、ハーフサイズ・カメラは頗る大口径(f=1.9)、EE、フィルム自動巻き揚げもある。小型、軽量、安価で、メモ代わりに三

五ミリカメラの二倍も写せる点から、ペンカメラ・メモカメラともいふ。なお、ハーフ・カメラは全部レンズシャッターであるが、最近はレンズ交換ができる一眼レフのハーフサイズも作られている。

**EEカメラ** エレクトリック・アイ・カメラ (electric eye camera) の略で電子の眼のカメラ。フィルム感度がわかり、シャッター速度をきめれば、室内でも屋外でも、対象にカメラを向けたら絞りが自動的に開閉して適正露出をフィルムに与える機構になつてゐる。最近ではシャッター速度も絞りも全部自

# 自動車用語の解説

桶谷繁雄

〔東京工業大學教授〕

乗用車の型式  
セダン(sedan) 四人～六人  
乗りの箱型の乗用車のことをい  
い、2ドアセダンまたは4ドア  
セダンがある。この呼び方はア  
メリカ式で、イギリスではサル  
ーン(saloon)、ドイツではリム  
ジン(Limousine)という。また  
アメリカでいうリムジンは、最

高級車のことと、例えば六人乗りで、リヤシートの前に補助席が付いていたり、運転席と後部座席の間にガラスの仕切りがついていたりする。

物車を兼備したものであるが、乗用を主な目的にしたものの。起源はアメリカの駅馬車から出たもので、沢山の荷物をもった家族で、長距離ドライブ旅行をするときなどに快適な車である。イギリスでは、エステート・ワゴン(estate wagon)、西ドイツではステーション・ワゴン・カーともいわれている。

ライトバン(lightvan) 日本独特のもので、ステーションワゴンと同様に乗用車と貨物車を兼備したものであるが、貨物を主な目的とした車のこと。日本自動車道路使用税が、乗用車より貨物車の方が安いといふ

からできた車である。

コンバーチブル(convertible) 帆型の乗用車で、普通2ドアが原則となっている。いわゆる、オープン・カーになる車。イギリスではドロップ・ヘッド(drop head)、「ドイツでカブリオレ(Cabriolet)」ともいわれる。また、これと似たものやロードスター(road star)というのもあるが、これは帆が非常に簡単にできていて、普段は使わない。主に一人乗りのスポーツ・カーである。

クープ(cououpé) ハロントシートが別々に1個あって、原則的には二人乗りのスポーツタ

イブの乗用車のこと。リヤン一トは補助的のもので、実際にはあまり使わない。ドア数は二つである。

**ハード・トップ** (hard top) 帆型のことの別名、ソフト・トップ (soft top) というのに対して、天井が鋼の板やプラスチックでできているのをとくにいう。米車では窓の面積が広く、横枠のないものをいう。ただし、本来は、屋根がそつくり取り外せるものをいうのである。

**スライディング・ルーフ** (sliding roof) 天井の一部が後方に滑って開くようになつている乗用車のこと。布でできて

執筆に際して　ショーンの普及発展は目ざましいものがある。それらに伴ない、新聞や週刊誌に自動車に関する欄が開設されつつある。したがつて、今まで極めて限られた範囲で使用されるに過ぎなかつた自動車関係の用語が次第に普遍化しつつある状況である。たとえば乗用車の型式についていえば、セダンとかライトバン或いはクーペなどは日常語になりつつある。そういう時点において、本書のようなものの存在は極めて高く評価されねばならないであろう。ただ、この版においては新しく設けられたばかりで、まだまだ不十分であるが、しかし、この程度でも、その有用度は高いと思われる。モータリゼーションの進展に伴なつて、本欄も拡大されて行くことは疑いを容れないところであつて、私は大いに期待しているのである。

自動車 1210

# 中國問題用語の解説



執筆に際して

世界はいまや、三極構造の中ににおける巨大な地位を示すことばである。しかもとりわけ中国の動きは、いかなる意味においても圧倒的な重みをもち、隣国の日本としては七億の民の動きに異常な関心を持たざるを得ない。ところで中国は「米帝国主義」と「現代修正主義」と腹背に二つの強大な「敵」を持ちながら、文芸整風、文化大革命などと呼ばれる偉大な試練を自ら課して、新しい歩みをはじめている。これは一体何を意味するのであろうか。ここに収めた用語は現代中国の動きを理解するための最小のものにすぎないが、読者はこれからおおかたのスケッチは得られるこことと思う。なお本書の共産主義用語の「中国」の項とも合わせて読まれることを希望したい。

東京都立大学助教授  
サンケイ新聞外信部

竹内実  
柴田穂

**毛思想と文化革命**  
**毛沢東思想** 「毛沢東の思想」は区別しなければならない。前者は毛沢東が農民（および少數の労働者・知識人）を率いて、広大な中国の大地において、革命運動を推進するなかで産みだしたものであり、その形成過程に即して見る場合の対象となる。後者は中国共产党が提唱し、教化・宣伝するさいの用語であり、すでに「毛沢東思想」という用語が、はじめて、公式に使用されたの

は、一九四三年の劉少奇の論文からであるが、これは「マルクス・レーニン主義の理論と中国革命の実践とを統一した思想」と定義している。現在は、「マルクス・レーニン主義の普遍的真理と世界革命の具体的実践を結びつけたもの」で、「現代の馬克思・レーニン主義の最高峰」といわれるようになつた。

じつは、このように理解せられる要素が、「毛沢東の思想」にもあり、人間が自覚して実行すれば、環境・物質を支配できるとする「主觀能動性」は精神至上主義であるし、「矛盾」といながら、中国人に伝統的にある陰と陽の相互循環と同じ図式で考えるべきとする世界観は、必ずしも彼ら、中国人に伝統的にある陰と陽の相互循環と同じ図式で考えようとする世界観は、必ずしも

である「毛沢東（の）思想」に関心をもつても理由のないことではない。  
**社会主義文化大革命** 「プロレタリア文化大革命」ともいふ。中ソ論争にあたつて、中国共产党は、現代修正主義批判をおこなつたが、これが一転して、国内にむけられた。内容としては、労働者・農民・兵士が「毛沢東思想」を学び応用して、社会にあって、民族の解放を求めるところ、少なくとも中国においては、この思想は民衆の力となるものであった。今日、帝國主義支配を受けている地域の民衆が、中国革命とその原理

事の大異動も重要な目標となつてゐる。この見地からの成果としては長編小説「歐陽海の歌」、泥塑群像「地主の家」、バレエ「白毛女」などまだわずかしかない。

「文化大革命」は六四年、現代の京劇コンクールの頃から叫ばれていたが、重大化したのは六五年十一月、上海「文匯報（ぶんわいほう）」の歴史劇批判の論文によってである。はじめは北京市副市長吳晗（ごがん）・田漢（でんかん）が批判されて、

たが、六六年五月、北京市の新聞に波及し、「三家村」グループが摘発され、北京市長・彭真が失脚した。六月、北京市委員会が改組され、各都市の大学でも、反党反社会主義分子の摘発がすすみ、七月、中共宣伝部長・陸定一、副部長・周揚の解任があきらかになつた。文化大革命というが、「文化」だけでなく、中国が外交・内政とも、妥協・雪どけを否定し、強硬路線でやつしていくための、思想統一運動であり、毛沢東とその後継者による、政治そのものとみなればならない。四月に、郭沫若の「自己批判」があり、外電の誤訳もあって、反響は大きかつた。

編の論文から、毛沢東の思想と理論を集約的に表現した言葉と文章を抜粋、集録した、いわば毛沢東思想の入門書。中国人民開放軍総政治部が編集したもので、はじめ林彪の指示により、「開放軍報」紙上に掲載されたものを一九六四年五月に出版、六五年八月再版、以後「毛沢東思想」学習運動の昂揚とともに新版を重ねている。「毛主席の書物を読み、毛主席の言葉に従い、毛主席の指示通りに事を行なう」を扉の言葉に、前言と三三章、四三七項目を集録している。小学校、高等小学校ではその学習が必修科目となっている。

想教育としての効果もある。この制度は、近く大学にも全面的に採用されようとしている。

車と衝突しようとした時、歐陽海は列車の乗客を救うため馬を線路の外に押出すため、みずから生命を投げうつた。陳毅副総理はこの作者と会ったとき、「中国文学創作史上の新しい里程碑」と讚え、郭沫若科学院長は六六年四月十四日、全国人民代表大会常務委で自己批判を行なったとき、労農兵大衆の毛沢東思想学習の高い水準の一例として、「歐陽海の歌」をほめちぎつた。

歐陽海の歌 一九六五年十一月  
二月に出版された長編小説で、社会主義時代の英雄像を描いて成功した作品。作者は、三六歳（六六年現在）で中共党员の金敬邁。欧陽海は小説の主人公で、かつて実在した人民解放军の一兵士。六三年十一月行軍中、砲座を背負った馬が鉄道線路にかけ上がり、疾走してきた旅客列

歴史劇・現代もの京劇  
一九六〇～六年にかけて、創作歴史劇のブームがあった。郭沫若「武則天」、曹禺「胆劍篇」、吳晗「海瑞罷官」、田漢「謝瑤環（しゃようかん）」、孟超「李慧娘」等である。地方劇で、古い伝統的なレパートリーを作りして上演することも、さかんに行なわれたらしい。それは中国の民衆に、歴史物語を愛好する傾向が強いのと、一部に歴史に仮託して政治を風刺する創作意图があつて、この流行を来たしたようである。これに対し、現代を題材とした新作を上演するこが、京劇界で起り、六四年七月には、そのコンクールが北京でひらかれた。これには中共

るまで、常に深刻な内部対立がつきまとつて離れない。左派は労資間の階級闘争に重点をおいて、議会内よりも外での労組を主体とする大衆行動に、社会主義革命のエネルギーと政党の指導性を集中すべきであるという考えにたつてある。右派は、といつてもすでにその一部が民社党をつくつて分裂しており、それほど右ではないが、階級闘争そのものは承認するけれども、戦後における民主主義の定着効果や社会経済の大きな変化によつておこった階層や意識のズレにピントを合わせた柔軟な戦術の必要を主張しており、自民党政のニューライトに見合うニューレフトを志向しているといつてもよい。

毛沢東が、かつて日本の社会党を「世にも不思議な政党である」と評したことがあるが、それはイデオロギーや左右の対立をはらむ複雑さだけについていえることではない。政党としての組織や人事、財政といった点になると、必ずしも自民党政の近代性をあざ笑えないくらいに、さまざまな問題点をもつてゐる。派閥争いもけっこう相当なものである。「総評の番頭」

と呼ばれるくらいに、労組一辺倒的であり、党員も数万にすぎず、しばしば頭デッカチの逆ピラミッド政党といわれているくらいである。

安保廃棄を主張し、反米闘争に大きな比重をおく運動の姿勢にもかかわらず、そのエネルギーはしばしば空転しており、次次と新しい角度から国家利益・国民利益とでもいうべきものを打ちだしてゆく柔軟性に欠けており、それだけに護憲のスローガンのうえにアグラをかけて、いささか足ぶみしている観なしとしない。

戦前からの社会運動家出身のリーダーたちはどんどんと死んだり、年をとつてゆき、戦後はもっぱら労働組合出身の指導者しか育てていない社会党は、その支持層の基盤においても甚しく閉鎖的な側面をもつており、それが強力な国民党への脱皮をチェックする内的な原因になつてゐるともいわれる。そしてともすれば万年野党第一党といつたところに定着してしまい、口でいうほど革命的でもなくなり、むしろそれなりに保守化しつづけている傾向さえでてきていた。かつて圧倒的であった青年

層の支持にしても近來とみに低下してきており、そのうえ内部のゴタゴタが絶えないところから、自民党ともどもに二つからいに分裂し、小党分立状態からやりなおさないことには、自民・社会の二大政党対立は、どうにも相撲になりそうにない形勢であるが、その大半の責任は、自民党よりも社会党が負うべきものだといつてもよいであろう。それだけに社会党内におけるジレンマの色は濃く、外見の虚勢とは、甚しいコントラストをなしているといつても過言ではない。

**民主党**　一九六〇年一月に西尾末広を中心とする社会党右派勢力の一部が党を脱退し、新たにつくられた社会主義新党である。社会党が総評をバッタにして成立したといふこともできるが、同時に西尾委員長の個人的な政治力やイデオロギーに負うところも大きい。結党宣言でもうたつてゐるよう、左右の独裁を排除し、日本（つまり社会党や共産党）を是正す

ることによって、議会制民主主義のルールを守りながら、漸進的に社会主義を実現することを目標とする訳であるが、いうことをもつとも過ぎて実効のとまわないところから「評論家政党」などと評する向きもある。事実、選挙に当たつても、必ずしもそれほど国民的支持をうけたと思えない停滞を余儀なくされている。わるくすると「保守第二党」的な役割を果たす可能性もあり、ネライとしては英國の労働党あたりのイメージであるが、必ずしもひろく大衆にアピールできないという皮肉な運命にあえいでいる。現実は、どつちつかずのヌエ的中間政党といつたうけとられ方が圧倒的である。これは、さなくとも保守政党の実質的独裁体制になつてゐる日本政党政治のなかで、弱い方の革新勢力をば、さらに弱めることになつたという客観的な力関係からも、社会主義政党とはいながら、その野党的バイタリティにおける限界を示すものにはほかならない。そのため反共主義の面だけがクローズアップされ、この政党独自の持ち味といったものは、議会内においても必ずしも發揮されて